

**ASM**



Certifié selon  
ISO 9001/2000



## Chariot électrique à châssis élévateur et siège transversal

**Sichelschmidt**AG  
material handling solutions

# Chariot électrique à châssis élévateur et siège transversal M 1200 / M 1200 S

# ASM

Hautes performances, fonctionnement parfait, un poste de travail ergonomique pour le conducteur, et le tout dans un design esthétique qui se remarque et qui plaît : Telles sont les principales caractéristiques du M 1200. Ce chariot élévateur pose des jalons. Il fait bonne figure à l'entrepôt et à la manutention. Il convainc par son haut niveau de productivité. Et sous le capot, il offre une technique innovante qui a déjà fait ses preuves à des milliers d'exemplaires : La technologie ASM développée par Sichelschmidt inclut des moteurs de traction et de levage en 48 V triphasé.

Sichelschmidt: Ici sont réunies des décennies d'expérience en construction de chariots élévateurs, et une volonté d'innovation permanente : nos clients en sont les bénéficiaires.

La technique ASM d'entraînement sous courant triphasé, mise en œuvre par Sichelschmidt depuis 1992, offre des avantages particuliers :

- nettement moindres frais de maintenance et de remise en état grâce à des moteurs sans balais de charbon, donc ne requérant pas d'entretien
- Renoncement à d'autres composants sujets à l'usure comme les contacteurs d'inversion de sens

**Sichelschmidt**AG  
material handling solutions

Im Hilingschen 32  
D-58300 Wetter (Allemagne)

Téléphone +49 (0) 23 35 - 63 09 - 0  
Téléfax +49 (0) 23 35 - 63 09 - 88

www.sichelschmidt.de  
e-mail info@sichelschmidt.de



- Haute récupération d'énergie, longues autonomies entre deux recharges : jusqu'à dix heures entre deux recharges des batteries

- Caractéristiques de conduite programmables
- Faible génération de bruit
- Rendements optimaux
- Aucune chute de puissance pendant la conduite et le levage en charge

**En bref :** Quiconque met en œuvre des chariots élévateurs équipés de la technologie ASM profite de leur haut rendement de transbordement et de frais de maintenance nettement moindres.

### Poste du conducteur

Ici il fait bon travailler : Le poste du conducteur, conçu de façon ergonomique, se distingue par le vaste espace laissé aux jambes et par l'agencement favorable de tous les éléments de commande lesquels sont situés à portée de main. Le siège amorti se règle sur le poids du conducteur. Une visibilité excellente et un faible niveau de bruit permettent au conducteur de travailler concentré, de façon sûre et productive.

### Direction

La direction assistée, hydraulique, très souple et précise, contribue à la productivité du M 1200.

### Freins

Trois systèmes de freinage garantissent un haut niveau de sécurité : Le frein hydraulique commandé par pédale agit sur les roues motrices et sur celles portant la majeure partie de la charge. Le fait de relâcher la pédale de traction ou d'inverser le sens de marche active le frein qui officie en même temps d'alternateur. Un troisième circuit de freinage installé à bord est un frein de stationnement électrohydraulique.

### Pneumatiques

En matière de pneumatiques, vous avez le choix : Sur les sols lisses des halls, les roues en Vulkollan sont tout indiquées (M 1200). Les roues Super Elastic (M 1200 S) sont recommandées en cas d'affectation mixte en locaux et en plein air. Ou encore des pneumatiques combinés lorsque le chariot élévateur doit rouler sur des sols irréguliers.